LE PARCOURS CYCLOTOURISTIQUE DRAINE DES DIZAINES DE MILLIERS DE VISITEURS PAR AN

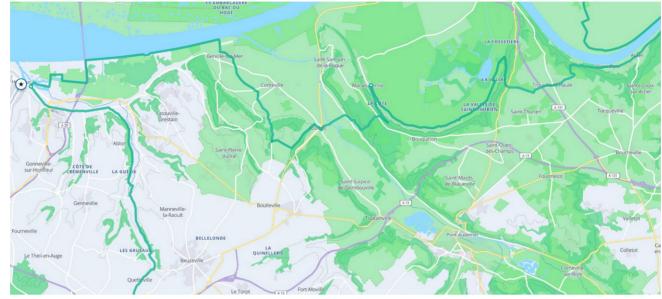
Seine à vélo : comment les professionnels peuvent-ils en profiter?

Une future piste cyclable d'Aizier à Fiquefleur-Équainville est notamment prévue entre 2024 et 2027 sur le tracé de la Seine à vélo. Mais alors, comment les hôtels, restaurants et autres professionnels peuvent-ils attirer des touristes chez eux?

Jeudi 31 mars avait lieu à la Cidrerie de Beuzeville une première réunion d'information sur la manière dont les professionnels de la restauration, de l'hôtellerie ou d'autres peuvent attirer la clientèle de cyclotouristes générée par la Seine à vélo. Ce parcours cyclable d'environ 500 kilomètres, dont 120 km dans l'Eure, suit les boucles de la Seine. Il part de Paris et se termine au choix à Deauville ou au Havre.

Tronçon Aizier -Fiquefleur-Équainville

Direction Deauville, sur la portion qui nous intéresse, le trajet passe par Aizier, Trouville-la-Haule, Marais-Vernier, Foulbec, Conteville, Berville-sur-Mer. Honfleur... Puis il descend jusqu'à Quetteville, passant juste à côté de Beuzeville. « Beuzeville est à environ 500 mètres de la voie verte, observe le maire Joël Colson. Ça va drainer énormément de touristes supplémentaires, et de nouveaux emplois, car il faudra bien réparer les vélos, les louer, héberger... » C'est pour cela qu'une halte pour vélos est prévue dans le projet de parc



Le tracé (en vert) de la Seine à Vélo entre Aizier et Quetteville. (©La Seine à Vélo, Loopi vélo, OpenMapTiles, OpenStreetMap contributors)

rafraîchissant à Beuzeville.

Dans le secteur, le trajet s'effectue sur des routes peu fréquentées, excepté sur la piste cyclable de Berville-sur-Mer réaménagée en 2020 et où, en 2021, sont passés plus de 27 000 vélos. Et une future piste est justement à l'étude entre Aizier - Fiquefleur-Équainville, pour un aménagement entre 2024 et 2027. Thomas Elexhauser, conseiller départemental délégué à la Seine à Vélo et président d'Eure Tourisme, précise : « Sur le site de la Seine à vélo, on peut voir le détail pour savoir si c'est une voie douce ou une voie partagée. L'objectif à terme, c'est qu'il y ait un maximum de voies douces. » Aujourd'hui, sur les 120 km de trajet eurois, 75 km sont des voies douces.

Par-delà la Seine à vélo, de nombreux itinéraires cyclables s'entrecroisent : la Vélomaritime, autre route cycliste qui elle longe la côte, ainsi que l'Avenue verte London-Paris, les 11 itinéraires de véloroutes et voies vertes départementales ou encore des boucles cyclotouristiques de la Communauté de communes de Honfleur-Beuzeville qui devraient être prêtes à l'été.

Mais qui sont les cyclotouristes en France ? En réalité, 50 % d'entre eux ont leur résidence principale à moins de 200 km, 20 % seulement sont des étrangers d'après l'étude Vélo et territoires 2021, et les autres sont des Français venant de plus loin. Un touriste à vélo dépenserait en moyenne 68 € par jour, dont un tiers pour l'hébergement.

Les représentants des Chambres du commerce et d'industrie, de l'artisanat et d'agriculture étaient conviés à

assister à cette réunion. Le but est « d'encourager les entreprises dans un périmètre de 5 km autour de la voie » à tirer des bénéfices de la Seine à vélo. « La chambre d'agriculture est là car on parle du couvert à la ferme », indique Thomas Elexhauser, ainsi que du camping à la ferme, des chambres d'hôtes, ou des clients supplémentaires sur les marchés locaux.

« Business Club »

D'autres idées ont été évoquées pour les entreprises, par exemple développer des offres de location ou de réparation de vélos. Les restaurants, hôtels, campings, lieux de loisirs... peuvent aussi demander à être répertoriés sur le site Internet et à obtenir le label « Accueil vélo ». Enfin, rejoindre le « Business Club » leur permet de travailler avec d'autres établissements, d'avoir une vidéo réalisée sur leurs activités et d'être accompagnés sur le plan numérique.

Emma Grivotte

■ Facebook et Instagram : @laseineavelo

16^E PRIX JACQUES-GODDET

Le meilleur article rédigé sur le Tour de France récompensé

Voci*HARMONIE* Présente

Dimanche 17 avril 2022 à 20h30

à l'Église Sainte-Catherine de Honfleur

Suor Angelica

Opéra en 1 acte de G. Puccini

Litanies à la Vierge Noire

Catherine Manandaza Suor Angelica Maria Cristina Villasmil La Zia Principessa Autres rôles, solistes de l'ensemble vocal

Ensemble Vocal VociHARMONIE **Ensemble Instrumental Ondes Plurielles** Orgue, Catherine Gouillard

Direction Daniel Gàlvez-Vallejo

Tarif unique 15 € Billetterie sur place. En ligne: visites.ot-honfleur.fr www.vociharmonie.com

du jury. Le jury du 16e Prix Jacques-Goddet ? Trophée Edeis l'Allié des territoires s'était réuni en août 2020 avec Hervé Morin, président de la Région Normandie, comme invité d'honneur, et François-Xavier Lefranc, le rédacteur en chef de Ouest-France, comme président du jury. Après trois tours de scrutin, les jurés avaient primé l'article « Merckx pour toujours », de Philippe Brunel, paru dans L'Équipe et consacré au fameux champion belge. Puis le Covid avait empêché la traditionnelle remise du

Ce n'était que partie remise puisque, mercredi 30 mars, Philippe Brunel a été fêté en grande pompe à lvry-sur-Seine, au siège du Groupe Edeis l'Allié des territoires, groupe d'ingénierie connu en Normandie comme gestionnaire de l'aéroport de Cherbourg Maupertus. Pour l'entourer au cours d'une céré-



Christian Prudhomme, patron du Tour, avec Eddy Merckx, Bernard Hinault, Bernard Thévenet, soit douze Tours de France victorieux! ©Émilie Hautier

monie suivie en direct sur écran par les 1 000 collaborateurs de l'entreprise, étaient en effet présents trois légendes du cyclisme, Eddy Merckx, Bernard Hinault, Bernard Thévenet, soit douze Tours de France victorieux! Étaient également présents aux

côtés du lauréat François-Xavier Lefranc, Christian Prudhomme le directeur du Tour de France, Jean-Luc Schnoebelen, le président d'Edeis, Jean-Etienne Amaury propriétaire du Tour de France, Olivier Galzi, vice-président d'Edeis, ainsi que Jérôme Morinière, éditeur de l'Éveil de Pont-Audemer, de l'Éveil Normand, le Courrier de l'Eure, la Dépêche de Louviers. Eure Infos – la Dépêche d'Évreux et membre du jury du 16e Prix Jacques-Goddet ? Trophée Edeis l'Allié des territoires.